



COMUNE DI SAN GIULIANO MILANESE

(Città Metropolitana di Milano)

APPALTO PER SERVIZIO DI MANUTENZIONE ORDINARIA SEGNALETICA VERTICALE E ORIZZONTALE TRIENNIO 2019/2021

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

Contratto a misura

		<i>Importi in euro</i>	
1	Importo esecuzione lavori	€	144.000,00
2	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	€	6.000,00
A	Totale appalto (1 + 2)	€	150.000,00

Il Responsabile del Procedimento

Ing. Giuseppantonio Orlando

Premesse	3
Obiettivi.....	3
Elaborati Progettuali	4
Disponibilità delle aree, forme e fonti di finanziamento.....	4
Piano di Sicurezza.....	4
Conformità agli strumenti urbanistici e alle normative vigenti.....	5
Indagini specialistiche	5
Cronoprogramma delle lavorazioni e delle fasi attuative	5
Stato di fatto	5
Progetto.....	5
Elenco prezzi unitari.....	6
Piano di manutenzione	7
Impegno generale di spesa	7

Premesse

L'articolo n°14 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n°285 e s.m.i, Codice della Strada, contiene opportuni precetti ai quali devono attenersi gli Enti proprietari per assolvere, con efficienza, correttezza e completezza, ai compiti di gestione, manutenzione e pulizia delle strade e delle loro pertinenze, degli arredi, delle attrezzature, degli impianti e dei servizi.

Nello stesso articolo è stato opportunamente previsto, l'obbligo della manutenzione e della gestione delle strade nonché il controllo tecnico dell'efficienza delle medesime e delle relative pertinenze.

Ne consegue che tutte le infrastrutture al servizio della viabilità pedonale e veicolare devono sempre essere mantenute in perfetta efficienza da parte degli Enti proprietari o dei soggetti esercenti che sono tenuti alla loro gestione. In ottemperanza a quanto sopra riportato, il presente progetto di manutenzione ordinaria persegue l'obiettivo di eseguire interventi che consentano il mantenimento della funzionalità della segnaletica stradale.

Obiettivi

L'appalto è finalizzato al miglioramento, manutenzione e sostituzione della segnaletica verticale e orizzontale aumentando il livello di sicurezza dei cittadini e riqualificandole, ove opportuno, attraverso il completo rifacimento di quanto necessario.

Il servizio oggetto del presente appalto si riferisce principalmente all'ottimizzazione della segnaletica orizzontale e verticale nelle vie del territorio comunale di cui è stata evidenziata la necessità in base a quanto rilevato dai tecnici o da segnalazioni da parte della Polizia Locale o dalla cittadinanza. L'attuale stato della stessa è interessata da evidenti segni di logoramento e quindi è necessario un intervento tempestivo che comporti un ripristino o sostituzione nel caso della verticale o rifacimento nel caso dell'orizzontale.

Le priorità di intervento verranno date tenendo conto dei tratti stradali a più alto traffico veicolare e pedonale.

Il servizio sarà contabilizzato e remunerato a misura sulla base dell'elenco prezzi previsto nel capitolato speciale d'appalto.

Elaborati Progettuali

Gli elaborati sono:

- Relazione Illustrativa;
- Capitolato Speciale d'Appalto;
- Elenco Prezzi Unitari;
- Quadro Economico;
- D.U.V.R.I..

La forma dell'appalto prevista è **a misura**, la categoria dei lavori è **OS10**.

Disponibilità delle aree, forme e fonti di finanziamento

La proprietà delle strade è comunale.

L'opera è finanziata con mezzi propri dell'Ente.

Piano di Sicurezza

Essendo prevista per l'esecuzione dei lavori la presenza in cantiere di una sola impresa, non si è resa necessaria la redazione del Piano di sicurezza e coordinamento, di cui all'art. 100 del D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii.. Per quanto riguarda l'eventuale applicazione, si farà riferimento alla direttiva n°92/57/CEE concernente le prescrizioni minime di sicurezza e di salute nei cantieri temporanei o mobili, previste dal D.Lgs. n°81/2008. Alla luce degli interventi previsti si precisa che, stante la modesta entità degli stessi e le caratteristiche specifiche (micro cantieri o cantieri itineranti) non si ritiene necessario predisporre un piano di sicurezza e di coordinamento.

Nel caso in cui si dovessero eseguire interventi rilevanti o rientranti nei casi contemplati dalla norma vigente, sarà predisposto apposito coordinamento in capo a tecnico abilitato. I lavori devono comunque essere svolti nel pieno rispetto di tutte le norme vigenti in materia di prevenzione infortuni ed igiene del lavoro e in ogni caso in condizioni di permanente sicurezza ed igiene.

In particolare, vista la specifica natura dei lavori da eseguirsi, dovranno adottarsi (quando del caso) tutte le prescrizioni relative ai lavori e depositi sulle strade, già previste, tra l'altro, dal D.P.R. 16 Dicembre 1992, n°495, Regolamento di Esecuzione del C.d.S., artt. n°30 e n°43 (rif. art. n°21 del C.d.S.) e dal Decreto 10 Luglio 2002 del Ministero Infrastrutture e Trasporti, Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottarsi per il segnalamento temporaneo.

Ai fini degli obblighi di legge varrà pertanto redatto il P.S.S. presentato dall'Impresa. La realizzazione delle opere non darà luogo alla produzione di alcun tipo di elemento inquinante che possa causare danno all'ambiente circostante; vista la loro natura, si escludono rischi causati da eventuali esplosioni, incendi o rotture che comportino rilasci nell'ambiente di sostanze tossiche, sversamenti accidentali o sostanze pericolose. Si è ritenuto che i rischi propri delle lavorazioni siano quelli normalmente insiti nelle stesse, e pertanto si sono stimati gli oneri per la sicurezza ricompresi nei prezzi unitari e quantificati nella misura del 4%.

Conformità agli strumenti urbanistici e alle normative vigenti

Il progetto è conforme a quanto contenuto nelle previsioni urbanistiche comunali e edilizie e non contrasta con quanto già esistente nel patrimonio naturale circostante. Non risultano necessari nullaosta di conformità alle norme di sicurezza, ambientali e paesistiche, né pareri di conformità alle norme sanitarie.

Cronoprogramma delle lavorazioni e delle fasi attuative

Come stabilito dal Capitolato Speciale d'Appalto, il servizio dovrà concludersi entro e non oltre il 31 dicembre 2021. Eventuali temporanee sospensioni del servizio per ragioni meteorologiche potranno portare a un lieve slittamento dell'ultimazione delle opere e conseguentemente del collaudo, che dovrà avvenire entro sei mesi dall'ultimazione dello stesso.

Stato di fatto

Le strade su cui si andrà ad intervenire presentano uno stato di degrado dovuto all'usura e agli allacciamenti dei privati ai sottoservizi. Molte strade presentano ripristini e rappezzi che rendono la segnaletica non più omogenea, con la conseguente presenza di zone completamente prive di quanto necessario.

Elenco prezzi unitari

Il Listino prezzi usato per l'esecuzione del servizio fa riferimento a quello della Regione Lombardia edizione 2019.

I prezzi indicati sono comprensivi di ogni compenso principale e provvisionale per consumi, trasporti, mano d'opera, lavorazioni e magisteri occorrenti per eseguire tutti i lavori nel modo prescritto, anche quando ciò non sia esplicitamente dichiarato nei rispettivi articoli, nonché spese generali e l'utile dell'impresa e di ogni altro compenso per l'obbligo che questa ha di soggiacere a tutti gli oneri e spese prescritte a carico della stessa. I prezzi unitari comprendono altresì la quota pari al 4% degli stessi per oneri per la sicurezza non soggetta a ribasso.

Impegno generale di spesa

L'importo del servizio, **compensato a misura** ammonta a **euro 150.000,00=**, al netto di I.V.A. e risulta così costituito:

a) Importo soggetto a ribasso	€	144.000,00
b) oneri per la sicurezza	€	6.000,00

L'importo di cui al punto b) non è soggetto a ribasso d'asta.