



Comune di San Giuliano Milanese  
Codice Ente 11083

C.C. N. 7 del 28.01.2010

ORIGINALE

## Verbale di deliberazione del Consiglio Comunale

OGGETTO:

**MOZIONE SU "LA SITUAZIONE DEI TRENI STA DEGENERANDO. UNO STATO DISASTROSO PER I PENDOLARI (LAVORATORI E STUDENTI) DELLA NUOVA LINEA AD ALTA FREQUENZA S1 LODI-SARONNO" (PRESENTATA DAL GRUPPO CONSILIARE POPOLO DELLA LIBERTA').**

L'anno **duemiladieci** il giorno **ventotto** del mese di **gennaio** alle ore 20,00 nella sede comunale, in seguito a convocazione, disposta con invito scritto e relativo ordine del giorno notificato ai singoli Consiglieri, si è riunito il Consiglio Comunale in sessione **ordinaria**, seduta **pubblica**, di **prima** convocazione. Fatto l'appello nominale risultano presenti:

Pres.	Ass.	
	X	1. Luigia Greco
	X	2. Lucia Salvato
X		3. Maria Morena Lucà
X		4. Roberto Salvatore Licciardo
X		5. Paolo Anelli
	X	6. Simone Greco
	X	7. Alessandro Lorenzano
	X	8. Carmine Scorziello
X		9. Mario Oro
	X	10. Maria Cristina Tosi
X		11. Rosario Zannone
	X	12. Nicoletta Borla
X		13. Danilo Rolando Garbetta
X		14. Marco Toni
X		15. Davide Alessio Barbieri
X		16. Raffaella Milesi

Pres.	Ass.	
X		17. Oscar Loqoteta
X		18. Diego Armando Scanzano
X		19. Carmine Di Pasca
	X	20. Emanuele Patti
X		21. Corrado Biondino
X		22. Marco Segala
	X	23. Daniele Castelgrande
X		24. Alfio Catania
X		25. Maurizio Broccanello
X		26. Stefano Dornetti
X		27. Roberto Curcio
	X	28. Luca Giuseppe Favetti
X		29. Giovanna Bugada
X		30. Sergio Morelli
X		31. Francesco Marchini

**Totale Presenti:** 21

**Totale Assenti:** 10

Sono presenti gli Assessori: CARDELLA-LONETTI-STEFANONI-ROSSI-GRANATA-MERCANTI-

Assiste il Segretario Generale Dott.ssa Nicolina Basta.

Constatato il numero legale degli intervenuti, assume la presidenza Rosario ZANNONE nella sua qualità di Presidente ed espone gli oggetti iscritti all'ordine del giorno e su questi il Consiglio Comunale adotta la seguente deliberazione:

(Gli interventi e le dichiarazioni di voto dei vari Consiglieri sono testualmente riportati nel verbale di seduta).

## **IL CONSIGLIO COMUNALE**

Entra in aula il Consigliere Castelgrande (che rinuncia espressamente al pagamento del gettone di presenza) per cui i presenti risultano essere 22.

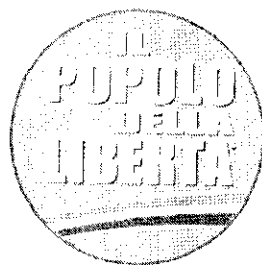
Udita l'illustrazione della mozione su "La situazione dei treni sta degenerando. Uno stato disastroso per i pendolari (Lavoratori e Studenti) della nuova linea ad alta frequenza S1 Lodi-Saronno" (presentata dal gruppo consiliare Popolo della Libertà) che viene allegata alla presente deliberazione;

Ritenuto che sul documento in discussione non debba esprimersi nessun parere tecnico trattandosi di atto costitutivo scelta meramente politica;

Con voti favorevoli 23 , contrari 0 su 23 Consiglieri presenti (essendo rientrato Greco) e votanti;

## **D E L I B E R A**

Di **APPROVARE** la mozione su " La situazione dei treni sta degenerando. Uno stato disastroso per i pendolari (Lavoratori e Studenti) della nuova linea ad alta frequenza S1 Lodi-Saronno" (presentata dal gruppo consiliare Popolo della Libertà) che viene allegata alla presente deliberazione.



# **IL POPOLO DELLA LIBERTA'**

## **- GRUPPO CONSILIARE -**

San Giuliano Milanese 18 Gennaio 2010

Al Presidente del Consiglio Comunale  
**Rosario Zannone**

Al Sindaco del Comune di San Giuliano Milanese  
**Luigia Greco**

Comune di S.Giuliano Milanese



Protocollo Generale

Nr.0001491 Data 18/01/2010

Tit. 02.06 Arrivo

Al Segretario Generale Dott.ssa  
**Nicolina Basta**

A tutti i Capigruppo Consiliari

## **Mozione**

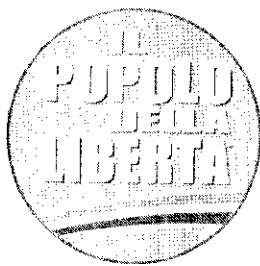
**Oggetto: La situazione dei treni sta degenerando. Uno stato disastroso per i pendolari (LAVORATORI E STUDENTI) della nuova linea ad alta frequenza S1 LODI-SARONNO.**

### **PREMESSO CHE :**

- quotidianamente i pendolari San Giulianesi sono costretti a subire sui treni ritardi, soppressioni e disservizi;
- la stazione di San Giuliano Milanese necessita di importanti lavori di riqualificazione, con un progetto volto a valorizzare la principale "porta" della città, con interventi mirati a migliorare la funzionalità, l'efficienza, l'aspetto urbanistico della stazione e l'intermodalità ferro-gomma;
- con l'entrata in vigore, il 13 dicembre 2009, della nuova linea S1 LODI-SARONNO, numerosi treni Interregionali IR (Milano - Piacenza) sono stati soppressi e, di fatto, sostituiti con la nuova linea S1;
- si sono tenuti due incontri tra Regione Lombardia, i Comitati dei Pendolari e le Associazioni dei Consumatori, in occasione dei quali questi ultimi hanno contestato i cambiamenti di servizio che sono stati apportati con l'applicazione della nuova linea S1;
- che la modifica sta creando disagi agli utenti pendolari;

---

Consigliere Comunale  
BICNDINO Corrado e-mail [corrado\\_biondino@tiscali.it](mailto:corrado_biondino@tiscali.it)  
Cellulare 339 3037419



# **IL POPOLO DELLA LIBERTA'**

## **- GRUPPO CONSILIARE -**

---

### **RILEVATO CHE:**

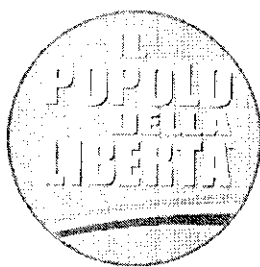
- numerose associazioni di utenti del servizio ferroviario hanno valutato nel complesso largamente sfavorevoli gli orari di servizio, penalizzanti, a loro parere, sia per gli utenti pendolari (lavoratori e studenti) che per quelli occasionali;
- gli orari comportano una cadenza delle partenze dei convogli non consona alle esigenze di coloro che si recano verso Saronno e verso Lodi per motivi di lavoro o studio;
- con la soppressione degli IR (Milano - Piacenza) è già stato previsto che i TAF, sostituendosi in parte ai primi, effettuino fermate integrative allungando, di fatto, i propri tempi di percorrenza che diventeranno così molto simili a quelli dei treni che rimpiazzeranno, fornendo dunque un servizio pressoché identico a quello degli IR;
- nessuno ha consultato gli utenti, anche pendolari, che si spostano nelle due direzioni della S1, vere vittime di questo progetto.

### **VISTO CHE:**

- le biglietterie di molte stazioni ferroviarie sono state soppresse con la conseguenza che l'utente si trova costretto ad utilizzare le biglietterie automatiche, dove esistono;
- i nuovi sistemi di emissione dei biglietti, non forniscono agli utenti una panoramica trasparente delle opzioni di viaggio disponibili, precludendo loro la possibilità di decidere autonomamente in merito al tipo di treno;
- Trenitalia ha, ormai da molti anni, abolito il vincolo della partenza di un treno rispetto all'arrivo di un altro, ovvero le coincidenze, tecnicamente chiamate "comporti".

### **CONSIDERATO CHE:**

- il minor tempo di percorrenza previsto per alcuni convogli non deriverebbe dall'aumento della frequenza, ma dalla soppressione di alcune fermate molto usate dai pendolari quali San Donato Milanese, Borgo Lombardo, San Giuliano Milanese, Melegnano, San Zenone al Lambro, Tavazzano e Lodi;
- la sostituzione dei treni interregionali (IR) con treni alta frequenza (TAF) ha comportato infatti la soppressione, in determinate fasce orarie, delle fermate in alcune stazioni utilizzate da molti viaggiatori.



# **IL POPOLO DELLA LIBERTÀ'**

## **- GRUPPO CONSILIARE -**

---

### **RITENUTO CHE:**

- la scarsa fruizione della linea S1 nella tratta Tavazzano – Milano Rogoredo sia frutto anche della vetustà del servizio erogato su questa linea, penalizzate rispetto a quella principale Milano Rogoredo - Saranno;
- un potenziamento della linea S1 incrementerebbe l'efficienza del servizio costituendo una valida alternativa al trasporto su gomma;
- un aumento consistente del numero di corse nelle ore di punta, insieme all'aumento in modo considerevole della puntualità, sicurezza e numero di posti a sedere totali, concorrerebbe ad alimentare ed incrementare la sfiducia già presente nei clienti dei Servizi Ferroviari Regionali;
- il diritto dell'utente ad usufruire di un servizio efficiente e di qualità oltre che ad avere un rapporto trasparente debba considerarsi prioritario per l'istituzione;
- l'insoddisfazione crescente dell'utente e le carenze ulteriori che si è verificata rischiano a livello di servizio, di portare ad una consistente diminuzione della domanda di trasporto su rotaia a favore del mezzo di trasporto su gomma privato o pubblico con inevitabili pesanti conseguenze, oltre che sul traffico, già ai limiti del collasso, anche sull'inquinamento atmosferico e acustico;
- il netto peggioramento della tratta Milano – Lodi porterebbe ad un'ulteriore avversione dell'opinione pubblica nei confronti delle istituzioni a causa del proprio inaccurato operato;
- il Servizio Ferroviario Regionale si trova già oggi in una situazione disastrosa ed inaccettabile, con ritardi cronici, treni sporchi e pieni all'inverosimile;

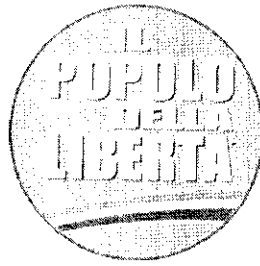
**Condividendo infine, le tante preoccupazioni espresse dai pendolari (lavoratori e studenti) di San Giuliano Milanese sul tema della fruizione dell'attuale servizio della nuova linea S1 e con l'obbiettivo di avere al più presto un piano adeguato per risolvere questo gravissimo problema.**

### **SI INVITA IL SINDACO E LA GIUNTA**

- a farsi portavoce nelle sedi opportune delle preoccupazioni e richieste relative ai cambiamenti derivati dall'introduzione della nuova linea S1 alla Direzione di Trenitalia e all'Assessore competente della Giunta regionale;
- di promuovere ogni iniziativa che sia a sostegno di un reale miglioramento e ampliamento dell'offerta dei servizi;
- a migliorare la funzionalità e l'utilizzabilità della stazione di San Giuliano Milanese, considerando anche la possibilità di permettere l'apertura di un posto di ristoro per gli utenti;
- verificare che il progetto della linea S1 per la variazione degli orari non violi il Contratto di Servizio per il Trasporto Pubblico Ferroviario di Interesse Regionale e Locale 2004 / 2005;
- verificare che il progetto della linea S1, il quale a fronte di una riduzione degli orari, non sia lesivo negli interessi degli utenti;

---

Consigliere Comunale  
BIONDINO Corrado e-mail [corrado.biondino@tiscali.it](mailto:corrado.biondino@tiscali.it)  
Cellulare 339 3037419



# **IL POPOLO DELLA LIBERTÀ'**

## **- GRUPPO CONSILIARE -**

- subordinare gli orari in vigore della nuova linea S1 al rispetto del soddisfacimento della domanda di servizi e del raggiungimento degli obiettivi prefissati contenuti nel Contratto di Servizio;
- avviare, in collaborazione con le associazioni degli utenti e dei pendolari, un'indagine approfondita sulle ripercussioni negative che il servizio reca con l'adozione degli orari della nuova linea S1;
- avviare una consultazione congiunta con gli altri Comuni dato che gran parte degli utenti interessati dal cambiamento usufruiscono del servizio a cavallo tra Lodi e Milano Rogoredo;
- garantire, nella tratta tra Lodi e Milano Rogoredo tutte le fermate;
- garantire che su tutta la tratta Lodi – Saronno i tempi di percorrenza non subiscano incrementi;
- verificare l'esistenza di coincidenze coerenti e in tempi accettabili (max 10 minuti) tra treni TAF per il proseguimento del viaggio e, in caso affermativo, che tali coincidenze vengano garantite;
- rendere disponibili i dati, per gli ultimi 5 anni, relativi all'utenza sulla linea Lodi – Milano Rogoredo suddivisi in base alla fascia oraria;
- effettuare un'indagine conoscitiva sulle ripercussioni negative che con l'entrata in vigore della nuova linea S1 indirettamente produce sul traffico automobilistico della SS 9 (Via Emilia) nel tratto cittadino, con inevitabili incremento dell'inquinamento atmosferico e acustico.

*I Consiglieri Comunale  
del Popolo Della Libertà*

*Corrado Biondino*  
*Costantino Patti*  
*PAU Luchini*  
*Alvaro Lepore*  
*Maurizio Broccarullo*  
*Alfi Catalano*