



# Comune di San Giuliano Milanese

Codice Ente 11083

C.C. N. 46 del 29/06/2007

COPIA

## Verbale di deliberazione del Consiglio Comunale

OGGETTO:

**VARIANTE ALL'AZZONAMENTO DEL PRG EX ART.2, COMMA 2, LETT. b), L.R.23/1997 PER NUOVA VIABILITA' IN SESTO ULTERIANO- ADOZIONE.**

L'anno **duemilasette** il giorno **ventinove** del mese di **giugno** alle ore **20,00** nella sede comunale, in seguito a convocazione, disposta con invito scritto e relativo ordine del giorno notificato ai singoli Consiglieri, si è riunito il Consiglio Comunale in sessione **ordinaria**, seduta **pubblica**, di **prima** convocazione. Fatto l'appello nominale risultano presenti:

Pres.	Ass.	
X		<b>1</b> Marco Toni Sindaco
X		<b>2</b> Roberto Licciardo
X		<b>3</b> Ezio Mercanti
X		<b>4</b> Iginio Granata
X		<b>5</b> Mauro Rossi
X		<b>6</b> Angelo Castaldo
X		<b>7</b> Vito Lorenzo Perrucci
X		<b>8</b> Vincenzo Liguori
X		<b>9</b> Roberto Rusca
X		<b>10</b> Francesco Lonetti
X		<b>11</b> Francesco Lucariello
X		<b>12</b> Lorenzo Rinaldi
X		<b>13</b> Carlo Cotti
X		<b>14</b> Giuseppe Briquoglio
X		<b>15</b> Giancarlo Boqlioli
X		<b>16</b> Teresa Simonazzi

Pres.	Ass.	
X		<b>17</b> Patrizia Menapace
	X	<b>18</b> Enzo Pasta
X		<b>19</b> Giampietro Lupi
	X	<b>20</b> Domenico Piraina
	X	<b>21</b> Maria Pompei Spina
	X	<b>22</b> Maria Grazia Ravara
X		<b>23</b> Giuliano Laricchiuta
	X	<b>24</b> Gianpaolo Guidi
X		<b>25</b> Italo Gilet
X		<b>26</b> Pasquale Bitetto
	X	<b>27</b> Gerardo Russo
X		<b>28</b> Virginio Bordoni
X		<b>29</b> Marco Magri
X		<b>30</b> Giovanni Russo
	X	<b>31</b> Luca Giuseppe Favetti

**Totale Presenti:** **24**

**Totale Assenti:** **7**

Sono presenti gli Assessori: Lucia Salvato, Cristian Stefanoni, Sergio Morelli, Carmine Scorziello.

Assiste il Segretario Generale Dr. Fausto Ruggeri.

Constatato il numero legale degli intervenuti, assume la presidenza Vito Lorenzo PERRUCCI nella sua qualità di Presidente ed espone gli oggetti iscritti all'ordine del giorno e su questi il Consiglio Comunale adotta la seguente deliberazione:



(Gli interventi e le dichiarazioni di voto dei vari Consiglieri sono testualmente riportati nel verbale di seduta).

### IL CONSIGLIO COMUNALE

- a) Premesso che con atto n. 5 del 25.01.2007 il Consiglio comunale decideva per l'adozione di una variante urbanistica di revisione della propria precedente deliberazione di adeguamento del PRG ai criteri di urbanistica commerciale n.22 del 18.03.2003;
- b) che la revisione ammette la possibilità dell'insediamento di grandi strutture di vendita nel comparto industriale di Sesto Ulteriano posto tra via Po e l'A1;
- c) ritenuto che, per dimensioni e quantità, le potenziali trasformazioni funzionali del comparto di cui alla lettera b), non possono prescindere da una attenta valutazione del traffico e della viabilità in una zona che presenta forti criticità strutturali;
- d) preso atto degli studi condotti dalla TRM engineering che evidenziano come lo svincolo dell'A1 in San Giuliano sia costituito da un sistema composto di due rotonde collegate tra loro da un ponte;
- e) che sulla rotonda posta ad est si innestano strade locali principalmente funzionali agli insediamenti residenziali ed industriali presenti nella zona;
- f) che sulla rotonda posta ad ovest, sulla quale si innestano via Po, via Voltorno e via Lombardia, si riscontra la sovrapposizione di rilevanti flussi di veicoli che non utilizzano lo svincolo in quanto via Po consente di raggiungere la via Emilia ad est e la ex SS 412 ad ovest, senza percorrere la tangenziale ovest;
- g) che le maggiori criticità si manifestano dal lunedì al venerdì e che al mattino la rotonda ovest viene interessata da un flusso rilevato di circa 3.500 veicoli/ora composto prevalentemente di mezzi pesanti;
- h) che, al mattino, il flusso prevalente proveniente da sud e interessante via Po, si divide in direzione via Lombardia e in direzione tangenziale;
- i) che la inadeguata geometria della intersezione "Po / rotonda" accompagnata da un numero elevato di veicoli produce notevoli code su tutta l'asta di via Po;
- j) che durante le ore serali, considerando il periodo lunedì – venerdì, il flusso massimo rilevato è pari a 3.200 veicoli/ora circa;
- k) che il minor numero di veicoli, rispetto al mattino non impedisce, comunque, la formazione di code lungo via Po con andamento nord – sud (1.800 veicoli/ora);
- l) che, dei 1.800 veicoli, circa 1.100 usano via Po e la rotonda ovest dello svincolo come strada di transito;
- m) che il sabato mattina sulla rotonda ovest e sulla rete stradale limitrofa, si registra una riduzione dei flussi del 50%, (circa 1.800 veicoli/ora), la quale tende ad accentuarsi durante le ore serali, (1.500 veicoli/ora);
- n) che durante la domenica i flussi risultano ancor più ridotti rispetto al sabato;
- o) che dalle simulazioni modellistiche effettuate sulla viabilità è emerso che, la risposta alle criticità viabilistiche non può essere fornita dalla sola sistemazione geometrica della viabilità esistente ma, che risulta necessario prevedere un adeguato sistema viabilistico che riduca sensibilmente il traffico sulla rotonda posta ad ovest dello svincolo;
- p) che la riduzione del traffico è ottenibile attraverso la formazione di un nuovo percorso alternativo tra le zone ad est e ad ovest dell'autostrada;
- q) che la presente variante garantirebbe il raggiungimento degli obiettivi prefissati, preordinati al riequilibrio dei flussi veicolari in quanto, il punto critico della rete,



Comune di San Giuliano Milanese

- rappresentato dalla rotatoria tra le vie Po, Lombardia e Volturno vedrebbe, durante le ore del mattino, un decremento di veicoli stimato prudenzialmente in circa 900 veicoli/ora mentre la sera, il decremento si attesterebbe sui 700 veicoli/ora circa;
- r) che la previsione di nuova viabilità non si pone in contrasto con il documento di studio del Piano Urbano del Traffico in quanto il PUT, ai sensi di legge, non prevede nuove strade ma, opera sull'esistente, proponendo accorgimenti migliorativi;
  - s) che, viceversa, la nuova previsione viabilistica, introduce variante migliorativa alla programmazione viabilistica propria del Piano Regolatore Generale;
  - t) che la previsione di una nuova viabilità di livello comunale, riconducibile alla fattispecie di cui all'art.2, comma 2, lettera b) della legge regionale 23/1997 trova conforto nei disposti del comma 1 dell'art.25 della legge regionale 12/2005 in quanto trattasi di opere di urbanizzazione per le quali non è necessaria la preventiva progettazione esecutiva;
  - u) ritenuto che la presente variante riveste rilevanza pubblica;

dato atto che la documentazione a corredo si compone di:

1. stralcio di PRG vigente in scala 1:2000 - (allegato 1);
2. stralcio di PRG vigente con sovrapposizione della nuova viabilità, in scala 1:2000 - (allegato 2);
3. stralcio di PRG variato, in scala 1:2000 - (allegato 3);

Visto l'allegato parere favorevole sotto il profilo della regolarità tecnica espresso dal responsabile del Settore interessato, così come previsto dall'art.49, I comma, del dlgs 267/2000;

Con voti favorevoli 18, contrari 4 (Russo Gerardo, Magri Marco, Bitetto Pasquale, Bordoni Virginio), su 29 Consiglieri presenti (essendo entrati Bordoni Virginio, Ravara Maria Grazia, Guidi Gianpaolo, Pasta Enzo, Piraina Domenico), 22 votanti e 7 astenuti (Russo Giovanni, Pasta Enzo, Piraina Domenico, Ravara Maria Grazia, Laricchiuta Giuliano, Guidi Gianpaolo, Gilet Italo);

## **DELIBERA**

per le motivazioni espresse in premessa

- a) di adottare ai sensi dell'art.3 della legge regionale 23/1997, così come previsto dall'art.25, comma 1 della legge regionale 11 marzo 2005, n.12, la variante rientrante nei disposti di cui all'art.2, comma 2, lettera b) della L.R.23/1997 consistente nella previsione di nuova viabilità comunale come evidenziata sulle tavole di azionamento dello strumento urbanistico generale che si allegano sotto i numeri 1); 2); 3);
- b) di dare mandato al Dirigente del Settore Tecnico per tutti gli atti conseguenti all'adozione della presente deliberazione.